



Taça de Portugal da Classe Optimist

1ª Prova de Apuramento Nacional
2022

ANÚNCIO DE REGATA

A Federação Portuguesa de Vela e o Sport Club do Porto, estabelecem este Anúncio de Regatas para a realização do Taça de Portugal da Classe Optimist / 1ª PAN, com os apoios da Associação Regional de Vela do Norte, da Associação Portuguesa da Classe Internacional Optimist (APCIO), e o patrocínio da Fidelidade, que será disputado de 13 a 16 de abril de 2022, em Leça da Palmeira no campo de regatas de Leixões.

Serão aplicadas as [Instruções de Regata Padrão v.10](#), publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova deverão estar afixadas no [Quadro Oficial de Avisos](#), on-line.

1. REGRAS

- 1.1 A prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas Regras de Regata à Vela e o [Regulamento Desportivo da FPV](#);
- 1.2 Ao abrigo do regulamento 20.4.1 da WS, poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de Publicidade, quando fornecida pela Organização. A responsabilidade de reposição é do concorrente que deverá requerer outro exemplar no secretariado, sempre que se mostrar necessário;
- 1.3 Quando em conflito, as instruções de regata prevalecem sobre o anúncio de regata. Altera a RRV 63.7;
- 1.4 **Código de Ética** – Os participantes na prova, seus acompanhantes, Treinadores, chefes de equipa, pessoas de apoio, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos, deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no [Código de Ética](#), publicado pela FPV.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1 A Prova está aberta a velejadores da Classe Optimist, do escalão Juvenil e Infantil, que cumpram os [critérios de acesso](#) para a Taça de Portugal da Classe Optimist.

Classes	Género	Escalão
Optimist	Masculino e Feminino	Infantil e Juvenil

- 2.2 As inscrições apenas podem ser submetidas pelos Clubes e apenas serão aceites quando acompanhada da inscrição do respetivo Treinador. Os Treinadores deverão proceder à sua inscrição através do devido preenchimento do Boletim de Inscrição de Treinador. A Inscrição dos treinadores é gratuita. O Boletim de Inscrição dos Treinadores deverá ser enviado, juntamente com o comprovativo de transferência da Taxa de inscrição.





2.3 Os participantes elegíveis, podem inscrever-se preenchendo o **boletim de inscrição e enviando-o juntamente com a taxa de inscrição, até as 12h00 do dia 6 de abril de 2022 para:**

Email: rubengoncalves@fpvela.pt

Sempre com conhecimento para:

anarocha@fpvela.pt; tesouraria@fpvela.pt; tiago.marques@sportvela.org

2.4 A FPV reserva-se o direito de aceitar ou não inscrições após o prazo, sendo que em caso de aceitação, a Taxa de Inscrição será acrescida de 50%;

2.5 As Inscrições só serão aceites quando completas (treinadores e atletas), devidamente preenchidas e com os anexos requeridos, e depois de confirmado o pagamento da respetiva taxa de inscrição;

2.6 Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua inscrição na Secretaria do Sport Club do Porto - secretariado da prova - a partir das **09h30** até às **18h00** do **dia 12 de abril de 2022** e das **09h30** às **11h00** do **dia 13 de abril de 2022**;

2.7 A Prova está aberta à participação de velejadores estrangeiros.

3. TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 As inscrições apenas podem ser submetidas e pagas pelos Clubes.

4.2 A Taxa de Inscrição requerida é conforme a tabela abaixo:

Classes	Taxa de inscrição
Optimist	€50,00

Barcos de Apoio	Taxa de inscrição
Embarcação de Apoio com Treinador com Grau II ou superior	€00,00
Embarcação de apoio sem treinador de Grau II ou superior	€20,00

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência bancária para:

Conta NOVO BANCO IBAN: PT50 0007 0013 0039 7650 0025 7

Para efeitos de prazo limite de inscrição (ponto 2.3), considera-se a data da transferência bancária.



4. PROGRAMA

Data	Hora	Acontecimento
12/4/2022	09h30 às 18h00	Confirmação das inscrições
13/4/2022	09h00 às 11h00	Confirmação das inscrições
	11H00	Reunião de Treinadores
	13h00	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia
14/4/2022	TBA	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia
15/4/2022	TBA	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia
16/4/2022	TBA	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia
	17H30	Entrega de prémios

- 4.1 O programa constará de 8 (oito) regatas;
- 4.2 No último dia da prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das 16h00;
- 4.3 Terá de ser completada 1 (uma) regata para validar a prova;
- 4.4 Após o primeiro dia de regatas, a realizar-se a reunião diária com os treinadores, está será anunciada no Quadro de Avisos, na véspera, até à hora limite para apresentar os protestos.

5. MEDIÇÕES E VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 5.1 Poderão ser feitas inspeções por um medidor a qualquer momento, para cumprimento das Regras de Classe ou das Instruções de Regata;
- 5.2 Aquando da confirmação das Inscrições, poderá proceder-se à marcação do material.

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 6.1 Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão v.10 publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no [Quadro Oficial de Avisos](#);
- 6.2 Cumprindo o dever de promover e apoiar a preservação da natureza, o suplemento às IdR Padrão, serão disponibilizadas no sítio reservado para a Prova ([aqui](#)).
- 6.3 A Autoridade Organizadora (AO) não fornecerá o Suplemento das IdR Padrão impressas em papel aos concorrentes, exceto em caso de comprovada falência técnica do site ou quando a AO o considere adequado, não sendo esta decisão fundamento para pedido de reparação – isto altera a RRV 62.1;
- 6.4 No entanto, qualquer Treinador que necessite do Suplemento da IdR Padrão em papel, poderá solicitá-lo junto do Secretariado, após confirmação de Inscrições.

7. BARCOS DE APOIO

- 7.1 As embarcações de pessoas e apoio (ver definição de “pessoa de apoio” nas RRV) deverão ser inscritas no secretariado da prova, ficando a sua inscrição sujeita a aprovação;
- 7.2 Os Treinadores inscritos (que terão de ter o Título Profissional de Treinador de Desporto – Vela Grau 2 ou superior, para o caso de Treinadores portugueses) deverão confirmar a inscrição da sua embarcação e, a haver, das embarcações de apoio sob sua responsabilidade. Apenas será aceite a Inscrição de uma embarcação de apoio, quando inscrita por um Treinador inscrito;



- 7.3** Todas as embarcações terão de utilizar obrigatoriamente uma identificação desde que saem para a água e até que regressem a terra. Esta identificação será feita pela exposição, em local bem visível, de uma bandeira numerada, fornecida, sob caução de 10€, pela organização;
- 7.4** Todos os barcos de apoio e de treinadores deverão ter a bordo, obrigatoriamente um rádio transmissor VHF.
- 7.5** Barcos de Apoio que não de treinadores com Grau 2, terão de pagar uma taxa de inscrição no valor de 20,00 € e não poderão estar mais próximos do que 200 metros de qualquer barco em regata.

8. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis.

9. PRÉMIOS

Para a Taça de Portugal da Classe Optimist / 1ª PAN serão atribuídos os seguintes prémios:

- ✓ aos 3 primeiros classificados masculinos
- ✓ aos 3 primeiros classificados femininos

10. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participarão na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 3 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, árbitros e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

11. SEGURO

Todos os barcos participantes deverão estar cobertos por uma Apólice válida de Seguro de Responsabilidade Civil por danos causados a terceiros, por acidente ou série de acidentes resultantes do mesmo evento, no valor mínimo de 250.000,00€, seja qual for o número de vítimas ou a natureza dos danos.

12. CONTROLO ANTIDOPAGEM

Todos os concorrentes deverão fazer-se acompanhar de um documento de identificação oficial, com fotografia.

13. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para informações adicionais é favor contactar o secretariado do Sport Club do Porto através do e-mail tiago.marques@sportvela.org, ou a FPV através do e-mail luisrocha@fpvela.pt.





14. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta prova, todos os participantes, seus acompanhantes, Treinadores, Chefes de equipa, Dirigentes desportivos, Árbitros e todos os envolvidos na Prova, autorizam a Autoridade Organizadora (Clubes e Federação Portuguesa de Vela) a recolher e difundir a sua imagem, cedendo, gratuita e incondicionalmente, de forma perpétua, os direitos de utilização sobre todos os recursos audiovisuais recolhidos neste enquadramento.

15. PUBLICIDADE

Ao abrigo do definido em 13.1. dos [regulamentos desportivos](#), todo o barco, prancha à vela e kiteboard que participe numa regata e exiba publicidade de acordo com os números 20.3 e 20.8.2 do regulamento 20 da WS, terá de ser titular de uma licença para afixação de publicidade, emitida pela FPV. A mesma não será exigida quando a publicidade faça apenas referência ao nome do atleta e/ou do seu clube.

16. ALOJAMENTO ACONSELHADO

- Holiday Inn Express Porto Exponor | Leça da Palmeira
- TRYP Porto Expo Hotel | Leça da Palmeira
- Sea Porto Hotel | Hotel Matosinhos
- Urban Hotel Amadeos | Matosinhos

